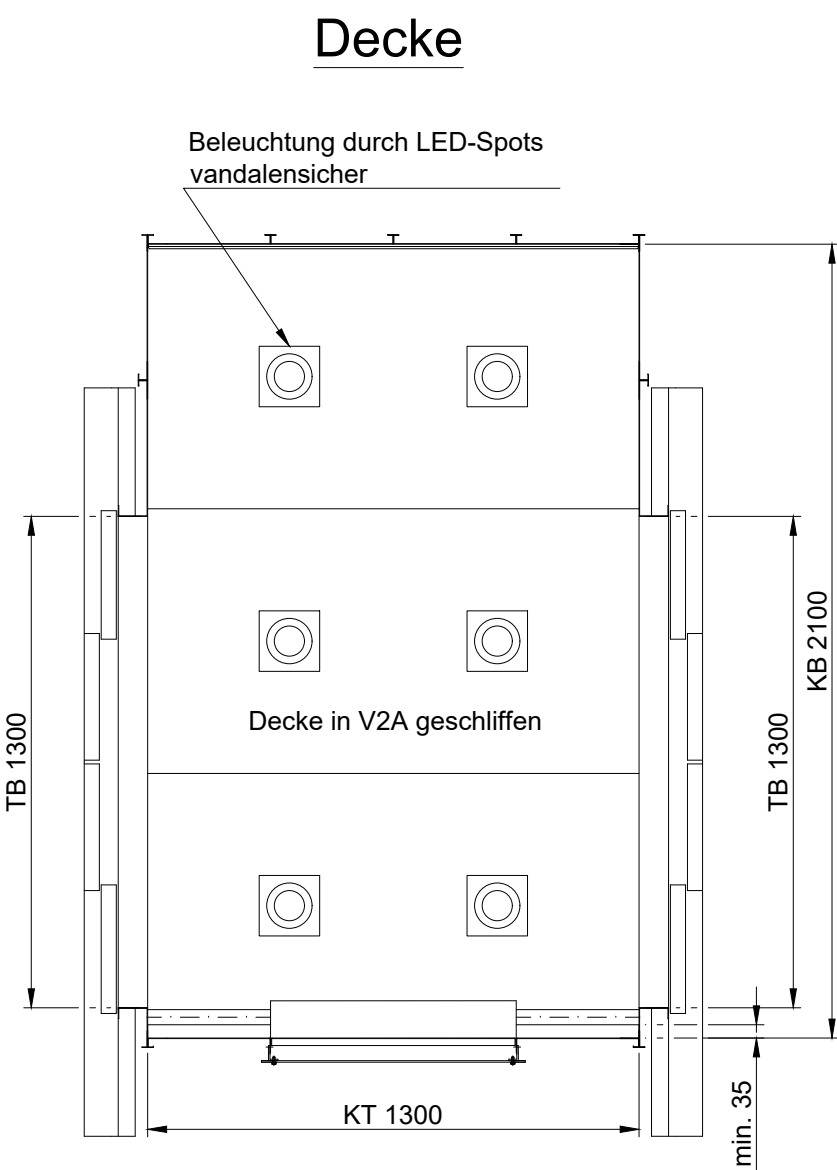
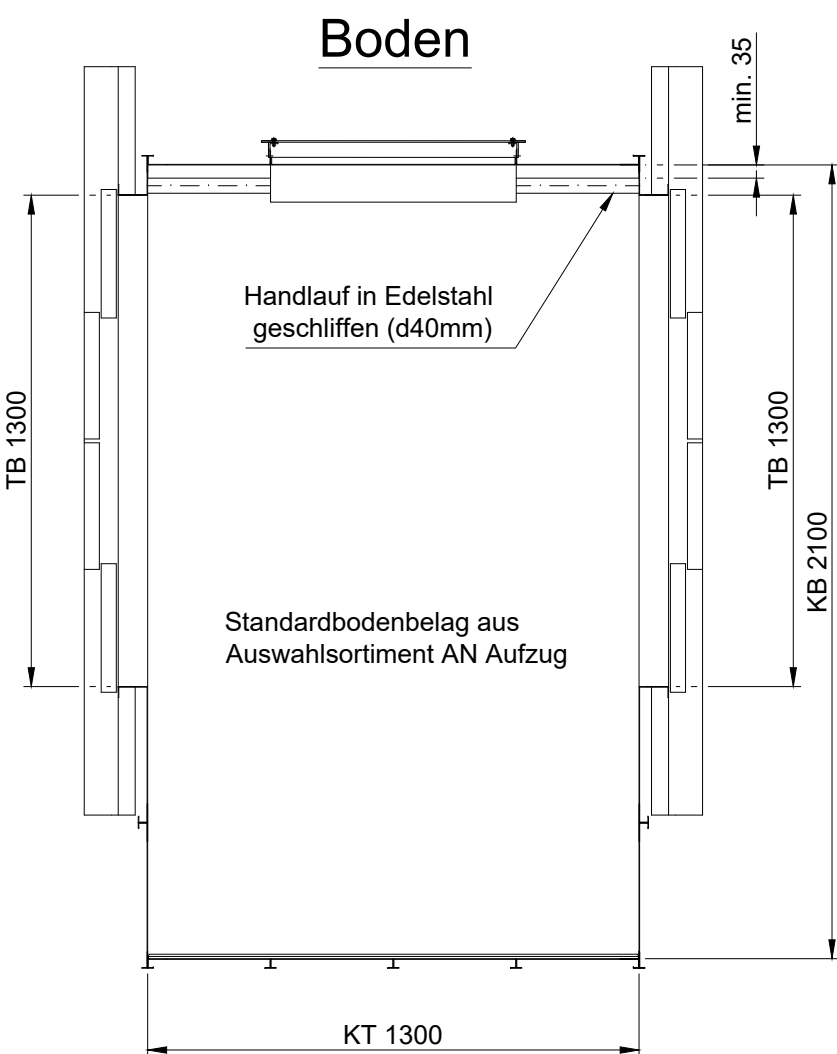
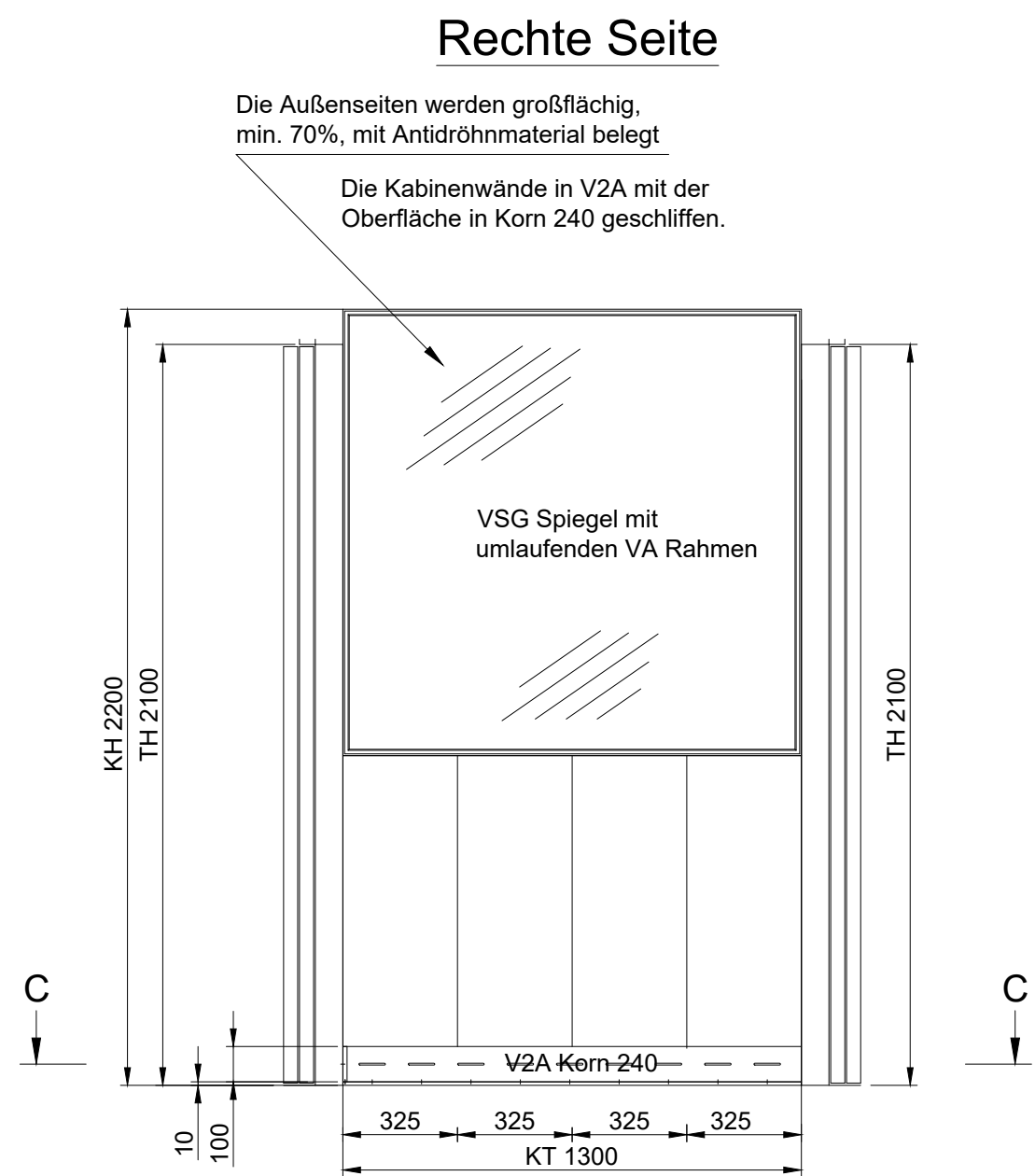
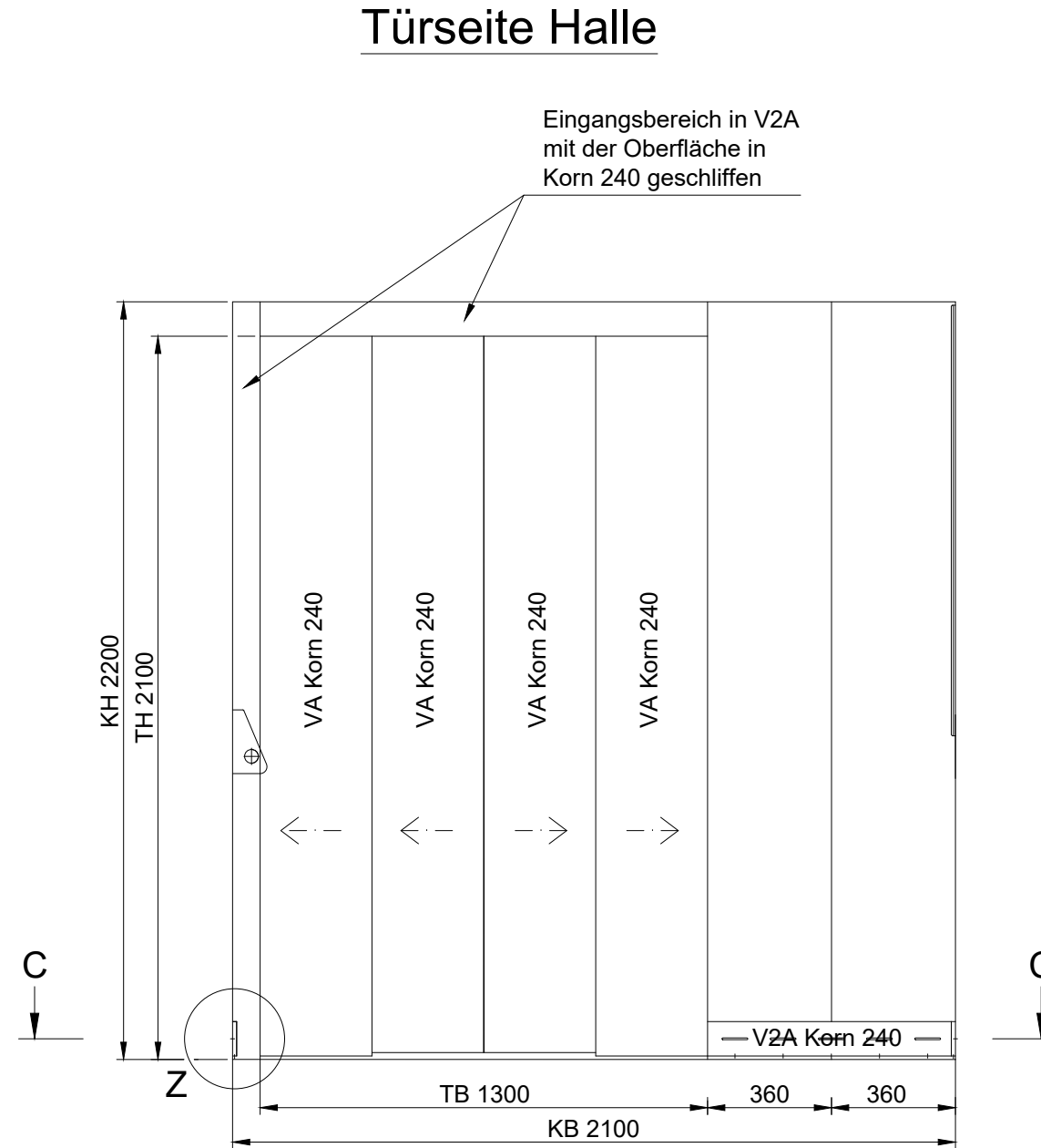
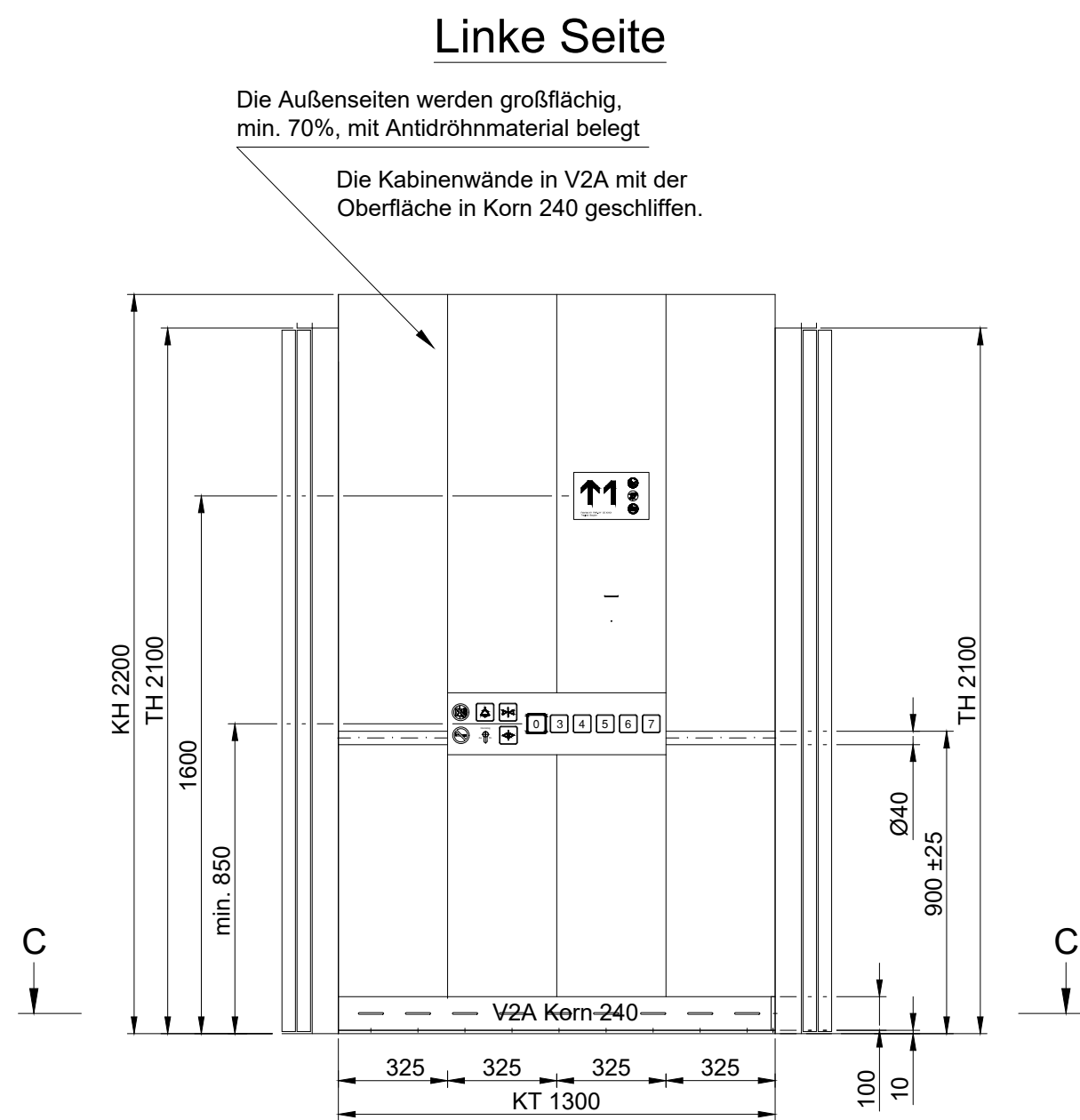
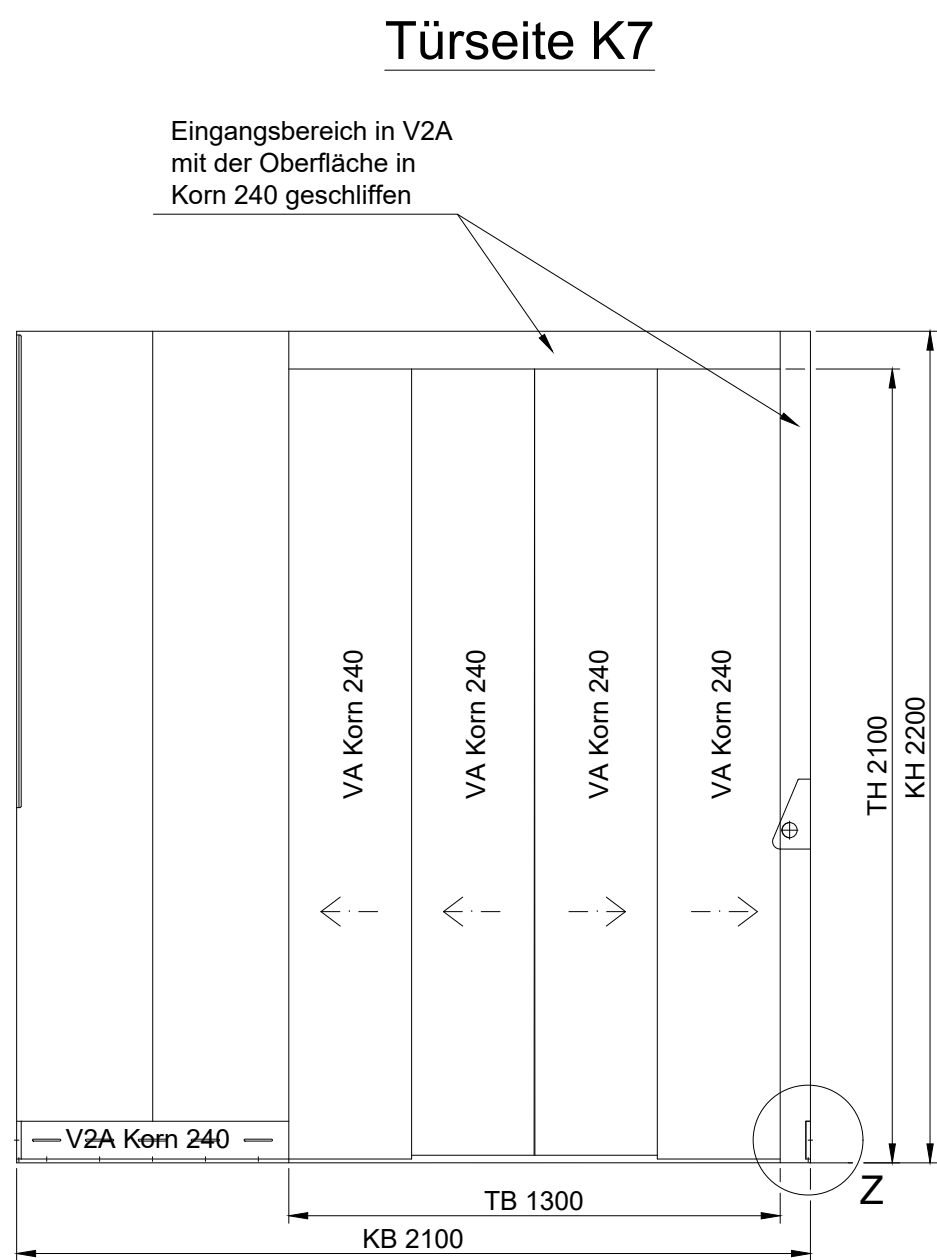




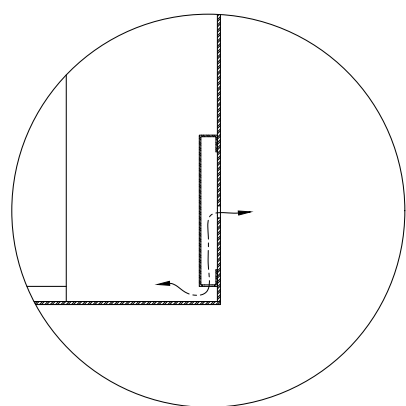
Die Kabinendecke wird hergestellt auf Stahlblech, Materialstärke min. 1,5 mm in Abkantbauweise mit Edelstahl belegt. Die Beleuchtung erfolgt mit rechteckigem Einbau-LED-Spots (alternativ runde Spots), in vandalensicherer Ausführung mit VA-Kranz. Die Spots werden so geschaltet, dass sie auch als Notbeleuchtung im Fall von Netzausfall dienen. Die Lichtstärke 500 mm oberhalb des Kabinenbodens soll 100 lx betragen. Die Lichtfarbe der LED's soll zwischen 2.500 und 3.000 K sein.

Die Kabine erhält eine Sprachanlage (Mehr-Sinne-Prinzip) für Etagenstand, Fahrtrichtung, Türstatus und Einfahrsignal.



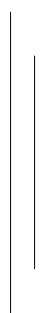
Schnitt C-C M1:5

Detail Z M1:5



Ausführung gemäß DIN 18040 1/2 und DIN EN 81-70

Schliffrichtung aller vorhandenen VA Flächen



Legende

- SB = Schachtbreite
- ST = Schachttiefe
- SH = Schachthöhe
- SG = Schachtgrubentiefe
- SK = Schachtkopfhöhe
- FH = Förderhöhe
- KB = Kabinenbreite
- KT = Kabinentiefe
- KH = Kabinenhöhe
- TB = Türbreite
- TH = Türhöhe
- STM = Stichmaß
- OKFF = Oberkante Fertigfußboden
- MUZ = Mauerumfassungszarge
- DD = Deckendurchbruch
- WD = Wanddurchbruch
- WO = Wandöffnung

01	17.07.26	ARH	zur Prüfung					
00	17.06.26	ARH	zur Prüfung					
Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkung					
genehmigt Bauherr:			genehmigt Architekt:					
Übersichtsplan								
Architekt: Locaton&Vassal architectes 80 Rue de Paris F-93100 Montreuil								
Bauherr: Sprinkenhof GmbH Burchardstraße 8 20095 Hamburg								
Bauvorhaben: Kampnagel Transformation								
Planinhalt: B01 Personenaufzug PA1 Kabine								
KMP-B01-TGA-FDT-6-DT-XX-X-O13-O1-P								
ZUR PRÜFUNG				erstellt	17.06.2026	ARH		
				letzte Bearbeitung	17.07.2026	ARH		
				geprüft				
Maßstab: 1:20/1:5 Blattgröße A0								
Bauplan		Index	Datum					
KMP-W-B04 K7_Lifts only			02.07.2026					